

PROSEDUR PEMBONGKARAN KAPAL RO-RO

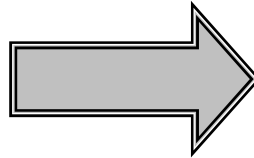


Richard Lee McCalla (left), supervisor Terry Landry, Landry is part of the OJ team that handles cargo for Rickson at its cement plant in the Mobile Ship Channel.



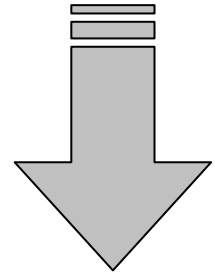
STEVEDORING

1. Menyiapkan TKBM untuk lashing/unlashing.
2. Menyiapkan Personil
 - FOREMAN
 - CHECKER
 - TALLY
3. Membuat laporan untuk kegiatan bongkar muat.



FORWARDING

1. Mengurus izin laporan (LAP) ke kantor Administrator Pelabuhan (Adpel) untuk pembongkaran mobil.
2. Mengkoordinasikan kelayakan Dermaga dan jalan raya
3. Mengkoordinasikan kepada pengusaha tenaga driver.



PENERIMAAN DI DEPO JAPFA

1. Driver menyerahkan mobil kepada petugas Check list PT. ABH di depo KALIANAK
2. Petugas Check List PT. ABH memeriksa kondisi mobil sesuai dengan form Quality check sheet yang disaksikan oleh petugas PT. BJTI.
3. Keterangan fisik mobil di cantumkan di dalam form quality check sheet sebagai laporan penerimaan.



PERSIAPAN PENGUSAHA DRIVER OLEH

PT. M.J.A & B.A

1. Pengelola driver mempersiapkan personilnya.
2. Menginformasikan posisi dan waktu bongkar kepada koordinator driver.
3. Memeriksa perlengkapan dan kesiapan driver .
4. Breefing tentang keselamatan dan kelancaran pada kegiatan pembongkaran.